



Decreto n° 0189 / Pres.

Trieste, 24 ottobre 2019

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO DI STRADA REGIONALE S.R. TS 8 "DI MONRUPINO" NEL COMUNE DI SGONICO (TS), DAL KM 1+960 AL KM 2+250, E CLASSIFICAZIONE A STRADA REGIONALE DEL TRATTO DI STRADA COMUNALE TRA LE MEDESIME PROGRESSIVE.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 24/10/2019

Siglato da:

ERICA NIGRIS

in data 23/10/2019

GIANFRANCO ROSSI

in data 23/10/2019

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
il Presidente	

Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto il comma 4 dell'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul B.U.R., all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

Visto altresì il comma 5 e il comma 6 dell'articolo 2 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'articolo 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'articolo 62 quater della citata legge regionale 23/2007 per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Richiamato inoltre l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, ai sensi del quale è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società in house a capitale interamente regionale, per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità di interesse regionale, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

Rilevato che, in attuazione degli articoli 32 e 61 della Legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 di "Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative", con effetto dall'1 luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali;

Rilevato altresì che in attuazione della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili), a decorrere dall'1 gennaio 2018, le funzioni regionali in materia di viabilità provinciale, oggi ricompresa nell'ambito della viabilità regionale, sono state conferite alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

Tenuto conto che, ai sensi dell'articolo 64 lett. i) dell'allegato A di cui alla deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2018 n. 1363 e s.m.i. (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione cura la classificazione delle strade regionali e della viabilità acquisita dalle Province;

Vista la nota prot. n. 3326 di data 2 maggio 2019, rubricata al protocollo regionale con n. 27404-A/TERINF di data 6 maggio 2019, con la quale il Comune di Sgonico ha proposto la permuta di un tratto di strada regionale in località Rupinpiccolo-Repnič con un tratto di strada di proprietà comunale, tratti che insistono rispettivamente sulle p.c.n. 2500/4 e p.c.n. 2500/11 di cui al Foglio 10 del C.C. di Sgonico;

Visto il parere di cui alla nota Prot. n. 0027874/P di data 28 maggio 2019, rubricata al protocollo regionale con n. 0033133-A/TERINF di data 29 maggio 2019, con cui la competente Divisione viabilità locale e regionale-Ambito territoriale di Trieste di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha espresso parere favorevole alla proposta del Comune di Sgonico;

Considerato che con il suddetto parere viene evidenziata l'opportunità della cessione della parte di S.R. TS 8 "di Monrupino" compresa tra il km 1+960 ed il km 2+250 e contestuale acquisizione della strada comunale che si innesta alle medesime chilometriche, per ragioni di geometria e ambito attraversato, in quanto il tratto regionale da cedere presenta delle importanti strettoie e tortuosità dovute alla presenza di abitazioni storiche, ed è più adeguata per questo una gestione comunale, mentre quello comunale da acquisire è costituito da un tracciato con piattaforma stradale di dimensioni maggiori e privo di restringimenti che bypassa il nucleo storico del paese, più conforme alle caratteristiche funzionali e geometriche di una strada regionale di interesse locale;

Vista la delibera di Consiglio comunale n. 33 di data 18 luglio 2019 del Comune di Sgonico, di manifestazione della volontà di ridefinire gli assetti proprietari della S.R. TS 8 "di Monrupino" (ex SP 8) in località Rupinpiccolo-Repnič e quindi di cedere alla Regione la competenza del tratto di strada comunale, su parte della p.c.n. 2500/4, fm 10, del CC di Sgonico, e nel contempo di acquisire la parte di S.R. TS 8, su parte della p.c.n. 2500/11, fm 10, secondo quanto proposto dal Comune e condiviso con parere di FVG Strade S.p.A.;

Ritenuto di condividere il parere di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e di accogliere quindi la richiesta del Comune di Sgonico, così come autorizzata con la richiamata delibera del Consiglio comunale n. 33 del 18 luglio 2019;

Considerato che, per quanto sopra esposto e secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto, si deve procedere alla declassificazione del tratto di strada regionale S.R. TS 8 "di Monrupino" nel Comune di Sgonico (TS), dal km 1+960 al km 2+250, riclassificandolo a strada comunale e, contestualmente, alla classificazione a strada regionale del tratto di circa 285 m di strada comunale che si innesta alle medesime chilometriche, con la denominazione di S.R. TS 8 "di Monrupino".

Decreta

- 1.** Di declassificare il tratto di strada regionale S.R. TS 8 "di Monrupino" nel Comune di Sgonico (TS), dal km 1+960 al km 2+250, e classificarlo strada comunale.
- 2.** Di classificare a strada regionale, con la denominazione di S.R. TS 8 "di Monrupino", il tratto di circa 285 m di strada comunale che si innesta alle medesime chilometriche di cui sopra al punto 1.
- 3.** Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.
- 4.** Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 1, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente acquisite al patrimonio

comunale e cedute e consegnate dall'attuale gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

5. Con medesimo verbale di cui al punto 4, vengano consegnate in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le aree stradali, di cui al punto 2, conseguentemente acquisite al patrimonio regionale.

6. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

7. Il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio, è incaricato dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -